



---  
---  
---

N/Réf : ----

V/Réf : ----

## ATTESTATION DE VALEUR

Nous soussignés, Cabinet d'expertise en automobiles VALLET EXPERTISE, 132 route des sports 76430 SAINNEVILLE sur SEINE, intervenant à la requête de la Société TRANS GLOBAL LOGISTICS

Avons établi cette présente attestation de valeur sous les plus expresses réserves de nos droits réciproques des parties en présence ou en cause, des clauses et conditions des polices d'assurances

### Objet de la mission :

Examiner et évaluer le véhicule CHEVROLET 1500 immatriculé aux U.S.A.

### Date et lieu des opérations d'expertise :

Le ----, dans les locaux de la ----, adresse -----

### Condition d'examen :

Au sol sans démarrage du moteur ni démontage.

### Identification du véhicule :

Marque : CHEVROLET

Modèle : 1500

Type : 1500

N° de série : ----

Date de première mise en circulation : 01/01/19--

Puissance administrative : 33 cv

Energie : essence

Carrosserie : Pick-up

Immatriculation : U.S.A.

Couleur : beige métallisé

Distance au compteur: : 137166 miles



## **Mécanique :**

Moteur 8 cylindres en V6 alimenté par injection d'essence d'une cylindrée de 5,7 litre, correspondant au véhicule. Il est accouplé à sa boîte de vitesses à commande automatique. Cet ensemble moto propulseur est équipé de ses auxiliaires et accessoires conformes à l'origine. La puissance est transmise aux roues arrière par l'intermédiaire d'un pont rigide suspendu par ressorts semi elliptiques conforme au modèle. Celui-ci n'est pas affecté de fuite anormale visible. Le train avant apparaît dans sa configuration d'origine sans déformation visible de ses composants, ni trace de corrosion autre que superficielle.

## **Pneumatiques :**

De marque Goodyear et de dimensions 235/75 R15, ils correspondent à la monte d'origine. Ces derniers montrent des bandes de roulement usées à environ 30% au train avant, alors que celles du train arrière présentent une usure particulièrement irrégulière et dangereuse pour une utilisation normale du véhicule. Une mesure de la géométrie des trains roulants devra être effectuée et analysée avant de mettre le véhicule en circulation. Ces pneumatiques chaussent des jantes en alliage d'aluminium, équipées de leur enjoliveur central siglé Chevrolet, en plastique noir. Cet ensemble est en bon état.

## **Carrosserie :**

Celle-ci est dans sa stricte configuration d'usine, et comprend une cabine longue à cinq places et un plateau de pick-up de 6,5 pieds. Elle n'a pas reçu visiblement de restauration majeure depuis sa sortie d'usine et se présente correctement préservée. La peinture extérieure présente un brillant et un rendu de bonnes quantités. Nous notons toutefois des rayures superficielles dues à l'usage, notamment sur le panneau de porte droite. L'ensemble des panneaux de tôle qui la constituent, montre une planéité générale conforme à la sortie d'usine du véhicule. Les joints des ouvrants sont tous réguliers et correctement dimensionnés, et les joints d'étanchéité sont dans l'ensemble en bon état. Les soubassements de carrosserie sont affectés de points de corrosion superficielle, facilement traitables à l'état. Les pare-chocs, enjoliveurs de carrosserie et badges d'identification du véhicule, sont conformes au modèle et en bon état de présentation. Les vitrages du véhicule sont exempts de fêlure, impact ou rayure notable.

## **Sellerie :**

La sellerie réalisée en tissus velours est dans un état de présentation très convenable. Nous ne notons pas d'affaissement des pelotes de sièges, ni de cassure des plastiques thermoformés du niveau des garnitures intérieures de portes, garnissages de planche de bord. Les moquette de planchers de cabine ne présentent pas de trace d'usure significative et nécessiteront un simple nettoyage pour retrouver leur aspect d'origine.

## **Instrumentation :**

L'instrumentation de bord et les commandes d'habitacles sont conformes à l'origine, en bon état de présentation et fonctionnelles. Une climatisation d'habitacle fait partie de l'équipement d'origine.

## **Accessoires :**

Le véhicule est équipé d'un attelage pour remorque.

## **Observation :**

Le véhicule a été produit dans l'usine Général Motors Canadienne de Oshawa, en Ontario.

**Compte tenu :**

- Des caractéristiques du véhicule.
- De sa date de première mise en circulation.
- De son état général.
- De son kilométrage.
- De l'état du marché des véhicules de collection de ce type.
- Et sous réserve de l'état des organes et équipements du véhicule non accessibles et d'éventuels vices cachés, que la présente mission n'a aucunement pour objet de rechercher.

Nous estimons la valeur de remplacement du véhicule à la somme de :

-----,00€ (----- Euros)

Etablie à SAINT NEVILLE sur SEINE, le ----

Philippe VALLET

Matricule : 93915-VE

